ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ РЕСПУБЛИКИ АДЫГЕЯ
«МАЙКОПСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ»

Согласовано
и.о. Ягибабов А.В
директор: Чигрева Е.С
29.08.2022 г

УТВЕРЖДЕНА
Зам. директора по П и ИР
_____/ В.В.Габдрафиков/
«29» 08 2022 г.

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

ПМ. 03 Текущий ремонт различных видов автомобилей
для студентов, обучающихся по профессии
23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Майкоп
2022

Рабочая программа практики ПМ. 03 Текущий ремонт различных видов автомобилей составлена на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.17Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей утвержденным Приказом Министерства образования и науки от 28.11.2013 № 701н (Зарегистрированным в Минюсте России 13.02.2014 № 31301).

Разработчики:

№ п/п	ФИО	Звание, квалификационная категория, ученая степень	Должность
1	Макаренко Г.Н.		Преподаватель спец дисциплин ГБПОУ РА МИТ мастер п/о

РАССМОТРЕНО
на заседании МК электротехнического профиля
протокол № 1 от «28» 08 2022 г.
Председатель МК _____ Жданова Н. Н.

СОГЛАСОВАНО
на заседании Методического совета
протокол № 1 от «29» 08 20__ г.
Председатель МС _____/Патокова З.Г./

Содержание

1. Паспорт рабочей программы практики	стр. 4
2. Результаты освоения программы практики	стр.8
3. Тематический план и содержание практики	стр.10
4. Условия реализации программы практики	стр. 14
5. Контроль и оценка результатов освоения практики	стр. 17

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной и производственной практики по профессиональному модулю ПМ. 03 Текущий ремонт различных видов автомобилей является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих, профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей и разработана в соответствии с ФГОС СПО по профессии.

Обучающийся, освоивший программу практики по профессиональному модулю ПМ. 03 Текущий ремонт различных видов автомобилей, должен обладать общими и профессиональными компетенциями, соответствующими основному виду деятельности (ВД); Производить текущий ремонт различных типов автомобилей.

ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.

ПК 3.2 Производить ремонт и окраску кузовов.

ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.

ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 3.5. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей

ОК 1. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам

ОК 2. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности

ОК 3. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие

ОК 4. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами

ОК 5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста

ОК 6. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей

ОК 7. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях

ОК 8. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности

ОК 9. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности

ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

ОК 11. Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере

Обучающиеся, направляемые на производственную практику, получают дневник практики в соответствии с видами работ, предусмотренными программой практики.

Аттестация по итогам учебной практики проводится в форме дифференцированного зачета, производственной практики проводится в форме дифференцированного зачета с учетом результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций.

1.2. Цели учебной и производственной практик.

1.2.1 Цель учебной практики.

Учебная практика по ПМ. 03 Текущий ремонт различных видов автомобилей направлена на формирование умений, приобретения первоначального практического опыта для последующего освоения общих и профессиональных компетенций по профессии и реализуется в форме практической подготовки.

Учебная практика проводится в учебных, учебно-производственных мастерских, лабораториях, учебно-опытных хозяйствах, учебных полигонах, учебных базах практики и иных структурных подразделениях образовательной организации, либо в организациях в специально оборудованных помещениях на основе договоров между организацией, осуществляющей деятельность по образовательной программе соответствующего профиля и техникумом. Учебная практика проводится мастерами производственного обучения или преподавателями дисциплин профессионального цикла.

В результате прохождения учебной практики обучающиеся должны **уметь:**

1.Оформлять учетную документацию.

2Работать с каталогами деталей.

3.Использовать уборочно-моечное и технологическое оборудование.

4.Снимать и устанавливать узлы и детали механизмов и систем двигателя, элементы электрооборудования, электрических и электронных систем автомобиля, узлы и детали автомобильных трансмиссий, ходовой части и систем управления, кузова, кабины, платформы; разбирать и собирать двигатель.

5.Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно сборочных работах.

6.Выполнять метрологическую поверку средств измерений.

7.Производить замеры деталей и параметров двигателя, кузова, изнашиваемых деталей и изменяемых параметров ходовой части и систем управления, деталей трансмиссий контрольно-измерительными приборами и инструментами. 8.Проверять комплектность ходовой части и механизмов управления автомобилей.

9.Проводить проверку работы двигателя, электрооборудования, электрических и электронных систем, автомобильных трансмиссий, узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей, проверку исправности узлов и элементов электрических и электронных систем контрольно-измерительными приборами и инструментами.

10.Выбирать и использовать инструменты и приспособления для слесарных работ, приборы и оборудование для контроля исправности узлов и элементов электрических и электронных систем, ремонта кузова и его деталей.

11.Определять неисправности и объем работ по их устранению, способы и средства ремонта. Устранять выявленные неисправности.

12.Определять основные свойства материалов по маркам; выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения.

13.Регулировать: механизмы двигателя и системы, параметры электрических и электронных систем и их узлов, механизмы трансмиссий, параметры установки деталей ходовой части и систем управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.

14Соблюдать меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами, безопасные условия труда в профессиональной деятельности. Демонстрировать первоначальный практический опыт: производить текущий ремонт различных типов автомобилей.

1.2.2 Цель производственной практики

Практика производственная направлена на формирование у обучающегося общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта и реализуется в рамках профессионального модуля ПМ. 03 Текущий ремонт различных видов автомобилей по основному виду деятельности выполнение ремонтных работ различных видов автомобилей предусмотренных ФГОС СПО по профессии в форме практической подготовки.

В результате прохождения производственной практики обучающиеся должны:

иметь практический опыт в:

1.Подготовки автомобиля к ремонту.

2.Оформления первичной документации для ремонта.

3.Демонтажа и монтажа двигателя автомобиля; разборки и сборки его механизмов и систем, замене его отдельных деталей.

4.Демонтажа и монтажа узлов и элементов электрических и электронных систем, автомобиля, узлов и механизмов автомобильных трансмиссий, ходовой части и систем управления автомобилей, элементов кузова, кабины, платформы, их замены.

5.Проведения технических измерений с применением соответствующего инструмента и оборудования.

6.Ремонта деталей, систем и механизмов двигателя, узлов и элементов электрических и электронных систем, механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий, узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей. Восстановления деталей, узлов и кузова автомобиля.

7.Окраски кузова и деталей кузова автомобиля

8.Регулировки, испытания систем и механизмов двигателя, узлов и элементов электрических и электронных систем, узлов и механизмов ходовой части и систем управления, автомобильных трансмиссий после ремонта.

9.Проверки состояния узлов и элементов электрических и электронных систем соответствующим инструментом и приборами. По результатам производственной практики руководителями практики от организации составляется характеристика на обучающегося по освоению общих компетенций в период прохождения практики. В период прохождения производственной практики обучающимся ведется дневник практики.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы практики по профессиональному модулю ПМ.03 Текущий ремонт различных видов автомобилей является овладение основным видом деятельности Выполнение ремонтных работ различных видов автомобилей, приобретение практического опыта и сформированность у обучающихся общих и профессиональных компетенций.

Формируемые компетенции	**Виды работ**	**Практический опыт**
ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.	Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для ремонтных работ; снимать и устанавливать агрегаты, узлы и детали автомобиля; выполнять требования безопасности при проведении ремонтных работ определять способы и средства ремонта; использовать специальный инструмент, приборы, оборудование; оформлять учетную документацию; определять объемы и подбирать комплектующие при выполнении ремонтных работ систем и частей автомобилей;	Подготовки автомобиля к ремонту. Оформления первичной документации для ремонта.
ПК 3.2. Производить ремонт и окраску кузовов.	Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для ремонтных работ; снимать и устанавливать агрегаты, узлы и детали автомобиля; выполнять требования безопасности при проведении ремонтных работ определять способы и средства ремонта; использовать специальный инструмент, приборы, оборудование; оформлять учетную документацию; определять объемы и подбирать комплектующие при выполнении ремонтных работ систем и частей автомобилей;	Окраски кузова и деталей кузова автомобиля
ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.	Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для ремонтных работ; снимать и устанавливать агрегаты, узлы и детали автомобиля; выполнять требования безопасности при проведении ремонтных работ	Демонтажа и монтажа узлов и элементов электрических и электронных систем, автомобиля, узлов и механизмов автомобильных трансмиссий, ходовой части и систем управления

	определять способы и средства ремонта; использовать специальный инструмент, приборы, оборудование; оформлять учетную документацию; определять объемы и подбирать комплектующие при выполнении ремонтных работ систем и частей автомобилей;	автомобилей, элементов кузова, кабины, платформы, их замены.
ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.	Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для ремонтных работ; снимать и устанавливать агрегаты, узлы и детали автомобиля; выполнять требования безопасности при проведении ремонтных работ определять способы и средства ремонта; использовать специальный инструмент, приборы, оборудование; оформлять учетную документацию; определять объемы и подбирать комплектующие при выполнении ремонтных работ систем и частей автомобилей;	Проведения технических измерений с применением соответствующего инструмента и оборудования.
ПК 3.5. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей	Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для ремонтных работ; снимать и устанавливать агрегаты, узлы и детали автомобиля; выполнять требования безопасности при проведении ремонтных работ определять способы и средства ремонта; использовать специальный инструмент, приборы, оборудование; оформлять учетную документацию; определять объемы и подбирать комплектующие при выполнении ремонтных работ систем и частей автомобилей;	Проверки состояния узлов и элементов электрических и электронных систем соответствующим инструментом и приборами

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

3.1 Количество часов на освоение программы учебной практики:

Всего 252 часов, из них:
Учебной практики 108 часа
производственной практики 144 часов

Номера разделов учебной практики Профессионального модуля (ПМ) и тем.	Наименование разделов, тем, виды работ		Объем часов
1	2		3
Раздел 1.	Слесарное дело		
Тема 1.	Основные операции по обработке металла и сборки деталей		
	5 семестр		
	Виды работ		
	1	Инструктаж по содержанию занятий, организации рабочего места и безопасности труда.	3
	2	Снятие и установка, разборок, и сборка, ремонт механизмов, узлов и систем двигателя легкового автомобиля	21
	3	Снятие и установка, разборка и сборка, ремонт узлов трансмиссии легкового автомобиля	21
	4	Ремонт электрооборудования, и электронных систем легкового автомобиля	21
	5	Ремонт ходовой части легкового автомобиля	7
	6	Ремонт ходовой части и механизмов управления легкового автомобиля	14
	7	Регулировка и проверка работы систем, агрегатов и механизмов автомобиля	14
	8	Проверочные работы, проверка систем, агрегатов и механизмов автомобиля в соответствии с технической документацией	**7**
		Итого по учебной практике УП3	**108**

Количество часов на освоение программы производственной практики:

Номера разделов учебной практики профессионального модуля (ПМ) и тем.	Наименование разделов, тем. Виды работ		Объём часов
1	2		3
Раздел 1.	Слесарное дело		
Тема 1.	Основные операции по обработке металла и сборки деталей		
	5 семестр		
	Виды работ		
	1	Ознакомление учащихся с автотранспортным предприятием, его производственными участками и рабочими местами	4
	2	Инструктаж по безопасности труда при техническом обслуживании трансмиссии	21
	3	Проверка на герметичность гидравлического привода сцепления Удаление воздуха из гидравлического привода сцепления.	14
	4	Коробка передач. Раздаточная коробка. Проверка уровня, доливка и смена масла в картере, Проверка герметичности и протяжка креплений деталей, Проверка действия рычага, переключения передач и выключения переднего моста	21
	5	Регулировка подшипников и механизмов переключения передач, и включения переднего моста	21
	6	Регулировка подшипников и механизмов переключения переднего ведущего моста и раздаточной коробки	21
	7	Карданная передача. Проверка состояния и протяжка крепления опорного подшипника и карданных шарниров, шлицев и опорного подшипника карданного вала	21
	8	Задний мост. Проверка уровня, доливка и смена масла в картере заднего моста, проверка герметичности и протяжка крепления соединений заднего моста. Регулировка подшипника главной передачи	14
	9	Проверочная работа	7
		Итого по производственной практике	144

Содержание учебной практики УП 03. 02 по МДК.03.02.«Текущий ремонт автомобилей» по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Всего 540 часов, из них:
Учебной практики 108 часа
производственной практики 432 часов

Номера разделов учебной практики профессионального модуля (ПМ) и тем.	Наименование разделов, тем. Виды работ		Объём часов
1	2		3
Раздел 1.	Ремонт автомобилей		
Тема 1.	Ремонт автомобильных двигателей		
	6 семестр		
	Виды работ		
	1	Инструктаж по содержанию занятий, организация рабочего места и безопасности труда	3
	2	Снятие и установка, разборка и сборка, ремонт механизмов, узлов и систем двигателя грузового автомобиля	21
Тема 2.	Ремонт механизмов и агрегатов трансмиссии		
	1	Снятие и установка, разборка и сборка, ремонт узлов трансмиссии грузового автомобиля	21
Тема 3.	Ремонт узлов и элементов электрооборудования автомобилей		
	1	Ремонт электрооборудования грузового автомобиля	21
Тема 4.	Ремонт ходовой части и систем управления		
	1	Ремонт ходовой части и механизмов управления грузового автомобиля	21
	2	Регулировка и проверка работы систем, агрегатов, и механизмов автомобиля в соответствии с технологической документацией	14
	3	Проверочные работы	7
Итого по учебной практике			108

Количество часов на освоение программы производственной практики:

Номера разделов учебной практики профессионально го модуля (ПМ) и тем.	Наименование разделов, тем. Виды работ		Объём часов
1	2		3
Раздел 1.	Ремонт автомобилей		
Тема 1.	Ремонт узлов и элементов электрооборудования автомобилей.		
	6 семестр		
	Виды работ		
	1	Инструктаж по содержанию занятий, организация рабочего места и безопасности труда	5
	2	Инструктаж по электробезопасности при техническом обслуживании электрооборудования. Очистка аккумуляторной батареи от загрязнений. Удаление электролита с крышек аккумуляторной батареи, прочистка вентиляционных отверстий. Проверка уровня электролита в аккумуляторах и доливка дистиллированной воды.	70
	3	Проверка натяжения ремня привода генератора. Проверка состояния генератора. Проверка напряжения генератора. Подтяжка крепления генератора, реле-регулятора, приборов зажигания и других приборов электрооборудования. Обнаружение неисправностей свечи, проверка состояния и очистка свечи, проверка состояния и очистка свечи, установка свечи на место.	70
	4	Очистка корпуса прерывателя-распределителя от загрязнений. Проверка состояния и действия катушки зажигания и конденсатора. Проверка действия выключателя зажигания. Проверка действия выключателя зажигания. Проверка состояния стартера и его включателя. Проверка состояния фар, подфарников, задних фонарей, плафонов и стоп-сигнала. Изолирование оголенного участка провода. Сращивание концов проводов.	70
	5	Ремонт генератора и реле-регулятора. Разборка генератора. Проверка состояния обмоток ротора и статора, коллектора, щеток и щеткодержателей. Испытание генератора на стенде. Проверка реле-регулятора на стенде.	70

	6	Ремонт приборов системы зажигания. Разборка прерывателя, проверка состояния контактов, упругости пружин подвижного контакта, пружин вакуумного и центробежного регулятора. Сборка прерывателя. Проверка и очистка свечей. Установка зажигания. Проверка установки зажигания.	70
.	7	Ремонт стартеров. Разборка стартера. Контроль и сортировка деталей, сборка и испытание стартера на стенде. Проверка состояния приборов освещения. Звуковых сигналов и электропроводки. Ремонт проводки.	70
	8	Проверочные работы.	7
		Итого по производственной практике	432

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация рабочей программы учебной практики осуществляется в учебной мастерской.

Реализация программы производственной практики осуществляется в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся и на основе договоров, заключаемых между техникумом и организациями.

Материально-техническое обеспечение производственной практики*

Наименование оборудования	*Кол-во*
Нормокомплекты ручных инструментов для выполнения ремонтных работ автомобилей,	10
Верстаки	10
Комплект электроинструмента.	1
Станок вертикально-сверлильный	1
Станок заточной	1
Набор ключей для ремонта автомобилей	1
Оборудование для ремонта автомобиля	1
Агрегаты: двигатели, коробка передач и т. д.	1
Средства индивидуальной защиты.	1
Комплекты обучающих материалов и учебных пособий (справочники, учебники, карты технологических процессов, плакаты, стенды.	

4.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики.

Информационное обеспечение обучения (перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы) Основные источники (печатные):

1.Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей. - М: Издательский центр «Академия», 2013. - 432с.;

2.Епифанов Л.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. — М: Форум, ИНФРА-М, 2013. — 352 с.;

3.Карагодин В. И. Ремонт автомобилей и двигателей. СПО. –М: ОИЦ «Академия», 2015 – 495с.;

4.Кузнецов А.С. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист). НПО. — М: Академия,2013. —304 с.;

5.Петросов В.В. Ремонт автомобилей и двигателей. - М: Издательский центр «Академия», 2013. - 224с.

6.Покровский Б.С. Основы слесарного дела. - М.: ИЦ «Академия», 2013. -320с.;

7.Пузанков А. Г. Автомобили. Устройство и техническое обслуживание. Учебник для СПО. - М: Издательский центр «Академия», 2015. -640с.;

8.. Селифонов В.В., Бирюков М.К. Устройство, техническое обслуживание грузовых автомобилей. - М: Издательский центр «Академия», 2013. – 400 с.
9. Слон Ю.М. Автомеханик. СПО. - М: Феникс, 2013. - 350 с. 10. Иванов И.А. Метрология, стандартизация и сертификация: Учебник СПО .- М: «Академия»,2013
11. Зайцев С.А., Куранов А.Д., Толстов А.Н. Допуски и технические измерения. Учебник для НПО - М: «Академия» 2013.
12.Боголюбов С.К. Инженерная графика. - М.: Машиностроение, 2004. – 352 с.;
13. Бродский А.М., Фазлулин Э.М., Халдинов В.А. Инженерная графика. - М.: Издательский центр «Академия», 2004. – 400 с.;
14. Кудрявцев Е.М. КОМПАС - 3D V7. Наиболее полное руководство. – М.: ДМК Пресс, 2006. – 664 с.;
15. Куликов В.П., Кузин А.В., Демин В.М. Инженерная графика. - М.: ФОРУМ: ИНФРА - М, 2006. – 368 с.;
16. Миронов Б.Г. и др. Сборник заданий по инженерной графике с примерами выполнения чертежей на компьютере. - М.: Высш. шк., 2004. - 355 с.;
17. Преображенская Н.Г. и др. Черчение. - М.: Вентана – Граф, 2005. - 336 с.; 18. Стандарты ЕСКД; 19. Стандарты ЕСТД.
Дополнительные источники 1. Доронкин В.Г. Ремонт автомобильных кузовов. Окраска. - М: Издательский центр «Академия», 2012. -64с.
2. Кузнецов А.С. Ремонт двигателя внутреннего сгорания. - М: Издательский центр «Академия», 2011. - 64с.
3.Ремонт дорожных машин, автомобилей и тракторов. Учебник для студ. Учреждений сред. Проф. образования. Б.С. Васильев, Б.П. Долгополов, Д.Н. Доценко и др. Под редакцией В.А. Зорина. - М: Издательский центр «Академия», 2008. - 512с.
4. Шишлов А.Н., Лебедев С.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. – М.: КАТ №9, 2013. **Электронные ресурсы:**
http://instrukciy.narod.ru http://www.elektronik-chel.ru
5. Контрольно-измерительные приборы и инструменты / Под редакцией Зайцева А.М. - М.: Высшая школа, 2008.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

5.1 Контроль и оценка результатов освоения учебной и производственной практики осуществляется руководителем практики в процессе экспертного наблюдения выполнения видов работ.

Аттестация по итогам учебной *и* производственной практики проводится в форме дифференцированного зачета. В результате освоения программы учебной, производственной практики по профессиональному модулю обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме экзамена (квалификационного) при условии предоставления:

- наличия положительной характеристики организации на обучающегося по освоению общих компетенций в период прохождения практики;
- полноты и своевременности представления дневника практики.