ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ РЕСПУБЛИКИ АДЫГЕЯ
«МАЙКОПСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ»

Согласовано
И.П. Аношкин А.В.
директор Котлярова Е.С.
29.08.2022

УТВЕРЖДЕНА
Зам. директора по П и ИР
_____ / В.В.Габдрафиков/
«29» 08 2022 г.

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

ПМ. 02. Техническое обслуживание автотранспорта
для студентов, обучающихся по профессии
23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Майкоп
2022

Рабочая программа практики ПМ. 02. Техническое обслуживание автотранспорта составлена на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.17Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей утвержденным Приказом Министерства образования и науки от 28.11.2013 № 701н (Зарегистрированным в Минюсте России 13.02.2014 № 31301)

Разработчики:

№ п/п	ФИО	Звание, квалификационная категория, ученая степень	Должность
1	Макаренко Г.Н.		Преподаватель спец дисциплин ГБПОУ РА МИТ мастер п/о

РАССМОТРЕНО
на заседании МК электротехнического профиля
протокол № 1 от «29» 08 2022 г.
Председатель МК _____ Жданова Н. Н.

СОГЛАСОВАНО
на заседании Методического совета
протокол № 1 от «29» 08 2022 г.
Председатель МС _____ /Патокова З.Г./

Содержание

1. Паспорт рабочей программы практики стр. 4
2. Результаты освоения программы практики стр. 7
3. Тематический план и содержание практики стр. 9
4. Условия реализации программы практики стр. 13
5. Контроль и оценка результатов освоения практики стр. 15

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной и производственной практики по профессиональному модулю ПМ 02. Техническое обслуживание автотранспорта является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих, по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей и разработана в соответствии с ФГОС СПО по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.

Обучающийся, освоивший программу практики по профессиональному модулю ПМ. 01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля должен обладать общими и профессиональными компетенциями, соответствующими основному виду деятельности: (ВД): Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта.

ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий

ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей

ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов

ОК 1. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам

ОК 2. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности

ОК 3. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие

ОК 4. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами

ОК 5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста

ОК 6. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей

ОК 7. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях

ОК 8. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности

ОК 9. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности

ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

ОК 11. Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере

Обучающиеся, направляемые на производственную практику, получают дневник практики в соответствии с видами работ, предусмотренными программой практики.

Аттестация по итогам учебной практики проводится в форме дифференцированного зачета, производственной практики проводится в форме дифференцированного зачета с учетом результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций.

1.2. Цели учебной и производственной практик.

1.2.1 Цель учебной практики.

Учебная практика по ПМ. 02. Техническое обслуживание автотранспорта направлена на формирование умений, приобретения первоначального практического опыта для последующего освоения общих и профессиональных компетенций по профессии и реализуется в форме практической подготовки.

Учебная практика проводится в учебных, учебно-производственных мастерских, лабораториях, учебно-опытных хозяйствах, учебных полигонах, учебных базах практики и иных структурных подразделениях образовательной организации, либо в организациях в специально оборудованных помещениях на основе договоров между организацией, осуществляющей деятельность по образовательной программе соответствующего профиля и техникумом. Учебная практика проводится мастерами производственного обучения или преподавателями дисциплин профессионального цикла.

В результате прохождения учебной практики обучающиеся должны **уметь:**

- применять нормативно-техническую документацию по техническому обслуживанию автомобилей;
- выбирать и пользоваться инструментами, приспособлениями и стендами для технического обслуживания систем и частей автомобилей;
- безопасно управлять транспортными средствами;
- проводить контрольный осмотр транспортных средств;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, с соблюдением требований безопасности;
- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию

1.2.2 Цель производственной практики

Практика производственная направлена на формирование у обучающегося общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта и реализуется в рамках профессионального модуля ПМ. 02. Техническое обслуживание автотранспорта по основному виду деятельности осуществлять техническое обслуживание систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля предусмотренных ФГОС СПО по профессии в форме практической подготовки.

В результате прохождения производственной практики обучающиеся должны:

иметь практический опыт в:

- Выполнении регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;
- Выполнении работ по ремонту деталей автомобиля.

По результатам производственной практики руководителями практики от организации составляется характеристика на обучающегося по освоению общих компетенций в период прохождения производственной практики обучающимися ведется дневник практики.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы практики по профессиональному модулю ПМ. 02. Техническое обслуживание автотранспорта является овладение основным видом деятельности определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля приобретение практического опыта и сформированность у обучающихся общих и профессиональных компетенций.

Формируемые компетенции	**Виды работ**	**Практический опыт**
ПК 2.1.Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.	Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для ремонтных работ; снимать и устанавливать агрегаты, узлы и детали автомобиля; выполнять требования безопасности при проведении ремонтных работ определять способы и средства ремонта; использовать специальный инструмент, приборы, оборудование; оформлять учетную документацию; определять объемы и подбирать комплектующие при выполнении ремонтных работ систем и частей автомобилей;	- Выполнении регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей; -Выполнении работ по ремонту деталей автомобиля.
ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.	Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для ремонтных работ; снимать и устанавливать агрегаты, узлы и детали автомобиля; выполнять требования безопасности при проведении ремонтных работ определять способы и средства ремонта; использовать специальный инструмент, приборы, оборудование; оформлять учетную документацию; определять объемы и подбирать комплектующие при выполнении ремонтных работ систем и частей автомобилей;	- Выполнении регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей; -Выполнении работ по ремонту деталей автомобиля.
ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий	Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для ремонтных работ; снимать и устанавливать агрегаты, узлы и детали автомобиля; выполнять требования безопасности при проведении ремонтных работ	- Выполнении регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей; -Выполнении работ по ремонту деталей автомобиля.

	определять способы и средства ремонта; использовать специальный инструмент, приборы, оборудование; оформлять учетную документацию; определять объемы и подбирать комплектующие при выполнении ремонтных работ систем и частей автомобилей;	.
ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей	Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для ремонтных работ; снимать и устанавливать агрегаты, узлы и детали автомобиля; выполнять требования безопасности при проведении ремонтных работ определять способы и средства ремонта; использовать специальный инструмент, приборы, оборудование; оформлять учетную документацию; определять объемы и подбирать комплектующие при выполнении ремонтных работ систем и частей автомобилей;	- Выполнении регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей; -Выполнении работ по ремонту деталей автомобиля.
ПК 2.5 Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов	Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для ремонтных работ; снимать и устанавливать агрегаты, узлы и детали автомобиля; выполнять требования безопасности при проведении ремонтных работ определять способы и средства ремонта; использовать специальный инструмент, приборы, оборудование; оформлять учетную документацию; определять объемы и подбирать комплектующие при выполнении ремонтных работ систем и частей автомобилей;	- Выполнении регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей; -Выполнении работ по ремонту деталей автомобиля.

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

3.1 Количество часов на освоение программы учебной практики:

Всего 432 часов, из них:
Учебной практики 108 часа. Учебной практики 36 часов.
производственной практики 288 часов

Номера разделов учебной практики Профессионального модуля (ПМ) и тем.	Наименование разделов, тем, виды работ		Объем часов
1	2		3
Раздел 1.	Техническое обслуживание автомобилей		
Тема 1.	Разборка двигателя		
	3 семестр		
	Виды работ		
	1	Инструктаж по содержанию занятий, организации рабочего места и безопасности труда.	3
	2	Разборка автомобиля	14
	3	Разборка двигателя автомобиля	14
	4	Разборка, ремонт и сборка КШМ	14
	5	Разборка, ремонт и сборка ГРМ	14
	6	Разборка, ремонт и сборка системы охлаждения	14
	7	Разборка, ремонт и сборка системы смазки	14
	8	Разборка, ремонт и сборка системы питания двигателя	14
	9	Проверочные работы	**7**
		Итого по учебной практике УП2	**108**

Количество часов на освоение программы учебной практики:

Номера разделов учебной практики Профессионального модуля (ПМ) и тем.	Наименование разделов, тем, виды работ		Объем часов
1	2		3
Раздел 1.	Техническое обслуживание двигателя		
Тема 1.	Сборка и диагностика двигателя внутреннего сгорания		
	4 семестр		
	Виды работ		
	1	Инструктаж по содержанию занятий, организации рабочего места и безопасности труда.	2
	2	Сборка двигателя внутреннего сгорания	14
	3	Диагностика двигателя внутреннего сгорания	7
	4	Техническое обслуживание двигателя внутреннего сгорания	7
	5	Проверочные работы	**6**
Итого по учебной практике УП2			**36**

Количество часов на освоение программы производственной практики:

Номера разделов учебной практики профессионального модуля (ПМ) и тем.	Наименование разделов, тем. Виды работ		Объём часов
1	2		3
Раздел 1.	Техническое обслуживание автомобилей		
Тема 1.	Техническое обслуживание двигателя автомобиля		
	5 семестр		
	Виды работ		
	1	Ознакомление учащихся с автотранспортным предприятием, его производственными участками и рабочими местами	2
	2	Инструктаж по безопасности труда при техническом обслуживании двигателя	28
	3	Техническое обслуживание и ремонт деталей, механизмов и агрегатов двигателя	35
Тема 2	Техническое обслуживание и ремонт механизмов и агрегатов трансмиссии		
	1	Техническое обслуживание и ремонт деталей, механизмов и агрегатов трансмиссии автомобиля	35
Тема 3	Техническое обслуживание узлов и элементов электрооборудования		
	1	Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования автомобиля	35

Тема 4	Техническое обслуживание и ремонт ходовой части		
	1	Ремонт ходовой части автомобиля	35
Тема 5	Техническое обслуживание и ремонт рулевого управления		
	1	Ремонт рулевого управления автомобиля	35
Тема 6	Техническое обслуживание и ремонт тормозной системы		
	1	Ремонт тормозной системы автомобиля	35
Тема 7	1	Техническое обслуживание и ремонт кузовов и дополнительного оборудования Ремонт кузова автомобиля	35
	2	Отчет о прохождении практики	7
	3	Проверочные работы	6
		Итого по производственной практике ПП02	288

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация рабочей программы учебной практики осуществляется в учебной мастерской.

Реализация программы производственной практики осуществляется в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся и на основе договоров, заключаемых между техникумом и организациями.

Материально-техническое обеспечение производственной практики*

Наименование оборудования	*Кол-во*
Нормокомплекты ручных инструментов для выполнения ремонтных работ автомобилей,	10
Верстаки	10
Комплект электроинструмента.	1
Станок вертикально-сверлильный	1
Станок заточной	1
Набор ключей для ремонта автомобилей	1
Оборудование для ремонта автомобиля	1
Агрегаты: двигатели, коробка передач и т.д	1
Средства индивидуальной защиты.	1
Комплекты обучающих материалов и учебных пособий (справочники, учебники, карты технологических процессов, плакаты, стенды.	

4.2 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

Информационное обеспечение обучения (перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы) Основные источники (печатные):

1.Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей. - М: Издательский центр «Академия», 2013. - 432с.;
2.Епифанов Л.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. — М: Форум, ИНФРА-М, 2013. — 352 с.;
3.Карагодин В. И. Ремонт автомобилей и двигателей. СПО.–М: ОИЦ «Академия», 2015 – 495с.;
4.Кузнецов А.С. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист). НПО. — М: Академия,2013. —304 с.;
5.Петросов В.В. Ремонт автомобилей и двигателей. - М: Издательский центр «Академия», 2013. - 224с.
6.Покровский Б.С. Основы слесарного дела. - М.: ИЦ «Академия», 2013. -320с.;

7.Пузанков А. Г. Автомобили. Устройство и техническое обслуживание. Учебник для СПО. - М: Издательский центр «Академия», 2015. -640с.;
8.. Селифонов В.В., Бирюков М.К. Устройство, техническое обслуживание грузовых автомобилей. - М: Издательский центр «Академия», 2013. – 400 с.
9. Слон Ю.М. Автомеханик. СПО. - М: Феникс, 2013. - 350 с. 10. Иванов И.А. Метрология, стандартизация и сертификация: Учебник СПО.- М:
«Академия»,2013
11. Зайцев С.А., Куранов А.Д., Толстов А.Н. Допуски и технические измерения. Учебник для НПО - М: «Академия» 2013.
12.Боголюбов С.К. Инженерная графика. - М.: Машиностроение, 2004. – 352 с.;
13. Бродский А.М., Фазлулин Э.М., Халдинов В.А. Инженерная графика. - М.: Издательский центр «Академия», 2004. – 400 с.;
14. Кудрявцев Е.М. КОМПАС - 3D V7. Наиболее полное руководство. – М.: ДМК Пресс, 2006. – 664 с.;
15. Куликов В.П., Кузин А.В., Демин В.М. Инженерная графика. - М.: ФОРУМ: ИНФРА - М, 2006. – 368 с.;
16. Миронов Б.Г. и др. Сборник заданий по инженерной графике с примерами выполнения чертежей на компьютере. - М.: Высш. шк., 2004. - 355 с.;
17. Преображенская Н.Г. и др. Черчение. - М.: Вентана – Граф, 2005. - 336 с.; 18. Стандарты ЕСКД; 19. Стандарты ЕСТД.
Дополнительные источники 1. Доронкин В.Г. Ремонт автомобильных кузовов. Окраска. - М: Издательский центр «Академия», 2012. -64с.
2. Кузнецов А.С. Ремонт двигателя внутреннего сгорания. - М: Издательский центр «Академия», 2011. - 64с.
3.Ремонт дорожных машин, автомобилей и тракторов. Учебник для студ.
Учреждений сред. Проф. образования. Б.С. Васильев, Б.П. Долгополов, Д.Н. Доценко и др. Под редакцией В.А. Зорина. - М: Издательский центр «Академия», 2008. - 512с.
4. Шишлов А.Н., Лебедев С.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. – М.: КАТ №9, 2013. **Электронные ресурсы:**
http://instrukciy.narod.ru http://www.elektronik-chel.ru
5. Контрольно-измерительные приборы и инструменты / Под редакцией Зайцева А.М. - М.: Высшая школа, 2008.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

5.1 Контроль и оценка результатов освоения учебной и производственной практики осуществляется руководителем практики в процессе экспертного наблюдения выполнения видов работ.

Аттестация по итогам учебной *и* производственной практики проводится в форме дифференцированного зачета. В результате освоения программы учебной, производственной практики по профессиональному модулю обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме экзамена (квалификационного) при условии предоставления:

- наличия положительной характеристики организации на обучающегося по освоению общих компетенций в период прохождения практики;
- полноты и своевременности представления дневника практики.